

2024 Rugsėjo 26 d.

Tvarumo iššūkiai – pasiruošimas laukiantiems pokyčiams

Tomas Vaišvila, DPD Lietuva,
Komunikacijos vadovas



Siuntų verslo lyderiai Lietuvoje ir Europoje



Nr.1

Siuntų bendrovė Europoje

Nr. 1

Lietuvoje ir Latvijoje

26

Europos šalys

Nr. 2

Estijoje

13.6%

Visos Europos CEP rinkos (2021)

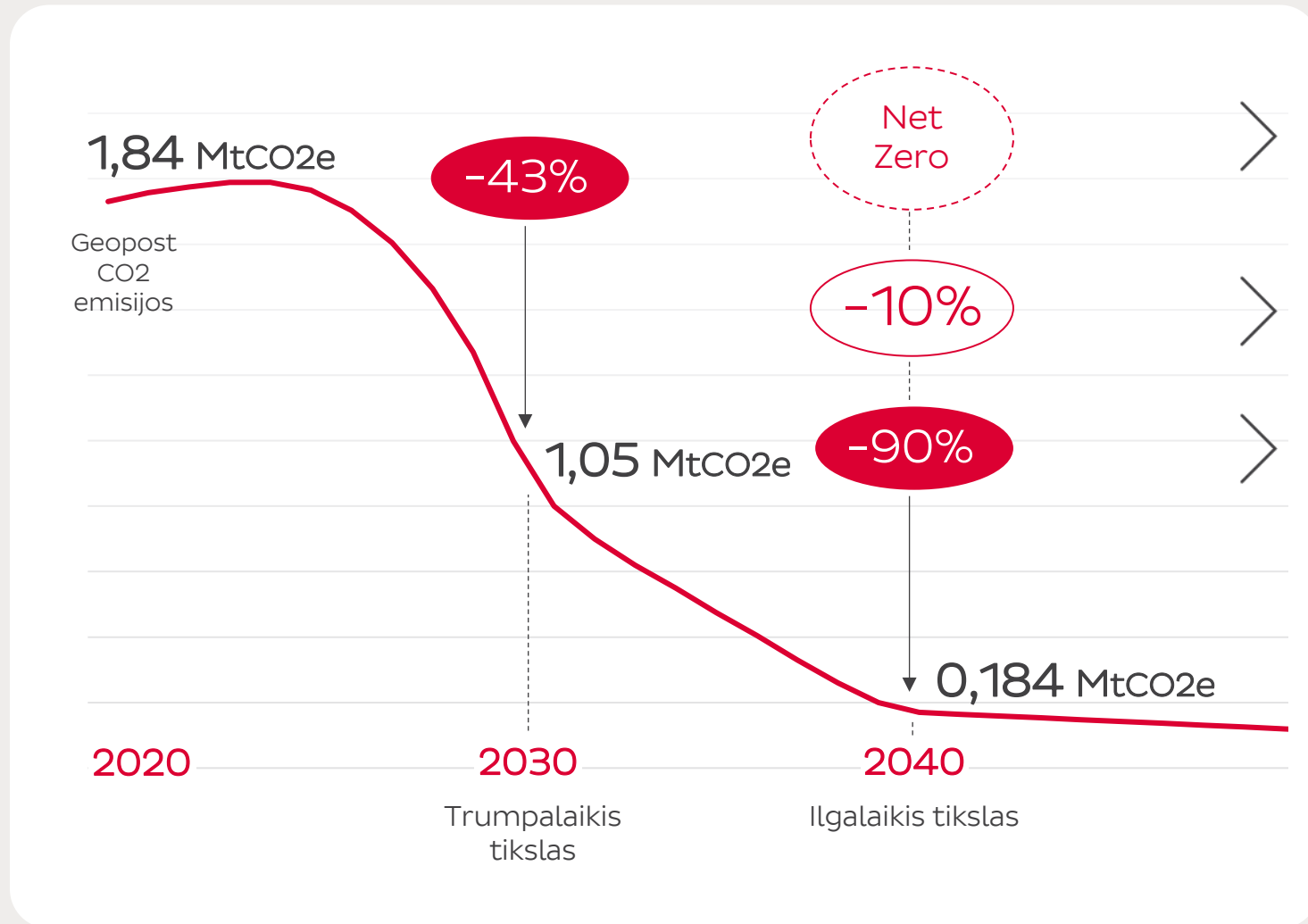


Mažiau taršūs
sprendimai, kurie papildomai
nekainuoja



How will Geopost achieve its climate goals?

Emisijų mažinimas iki „Net-Zero“ iki 2040



Net Zero reiškia GHG emissions to as close to zero as possible, with any remaining emissions re-absorbed from the atmosphere.

Kitas **10%** emisijų, kurių patys negalėsime sumažinti, kompensuosime finansuodami aplinkosaugos projektus.

We aim to reduce **90%** of our emissions by moving away from fossil fuels to alternative energies and transport modes.



Net-zero pioneer in the parcel delivery sector

Nuo iškastinio kuro autotransporte iki atsinaujinančių elektros šaltinių



First & Last Mile

- Elektrifikuoti transportą
- Alternatyvūs pristatymo būdai

Mažų emisijų transportas

2030

85 %

2035

100 %



Sunkusis transportas

- Elektrinis, biodegalai, biofuel, vandenilinis

Alternatyvus transportas

2030

50 %

2040

100 %



Pastatai

- Atsinaujinanti el. energija
- Efektyvus energijos naudojimas

Atsinaujinanti energetika

2030

70 %

2035

100 %



On-site transportas

- Elektrifikacija

Elektromobiliai

2030

90 %

2035

100 %

Towards net-zero

Geopost pasiekimai 2023



Mažiau taršios
transporto
priemonės

9 200

Miestai su mažiau
taršiu transportu

130

Atsinaujinančios
energetikos dalis
pastatuose

56%

Mikrodepai

150

Sumažinta GHG emissijų
2023 (vs 2022)

-1.4%

Reuters Responsible Business
Awards laimėtojas



Net-zero
transition award



From Diesel to Watts

Elektromobiliai Baltijos šalyse

1st

Siuntų sektoriuje pradėję siūsti
siuntas elektromobiliais

2020

Pirmasis elektromobilis
(VW e-crafter)

~4 M

Siuntų pristatyta elektromobiliais

Lietuva
(nuo 2021)

72

Estija
(nuo 2021)

52

Latvija
(nuo 2020)

36



Elektromobiliai Baltijos šalyse



2021

3

Miestai su
mažo
taršumo
pristatymu

110

Viso
e-vans



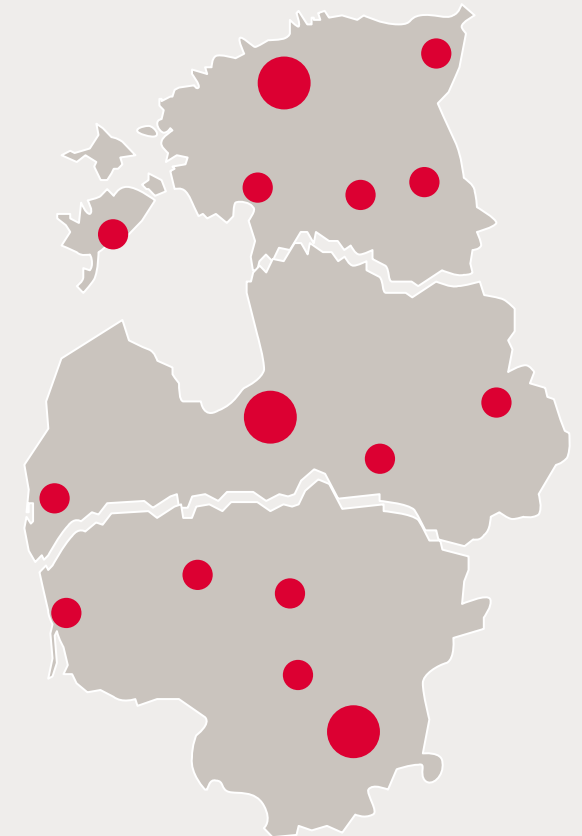
2024

16

Miestai su
mažo
taršumo
pristatymu

160

Viso
e-vans



Elektrifikacija Baltijos šalyse 2023

15.5% DPD siuntų pristatytų
elektromobiliais

Daugiau nei 4 milopnai pristatytų siuntų
elektromobiliais 2023



Pagrindinis tikslas yra elektrifikuoti **85 %** pristatymų iki 2030



Finansai: Įprastas dyzelinis vs. elektrinis



↑ ~60 0000 Eur
Naujas elektrinis

↓ ~30 000 Eur
Naujas dyzelinis

- Didelė kaina (per didelės investicijos subkontraktoriams)
- Išauga draudimo mokesčiai

2x brangiau nei dyzelinis

Operaciniai „dalykai“



2x

Kaina



30 %

didesnis energijos
sunaudojimas žiemą



3–5 k Eur/van.

Papildoma krovimo
infrastruktūra

Techniniai parametrai

- Baterija nuo 70 kw
- Atstumas 200km

Iššūkiai žiemą

Rida sumažėja iki ~50%, šiek tiek mažiau su naujesnėmis technologijomis

Krovimas viešoje infrastruktūroje

Šiuo metu dar nepakankama

Perspektyvoje



Sumažinti CO2 galutines emisijasTo iki 43% iki 2030 ir 90% iki 2040.

Likusios emisijos (iki 10%) bus kompensuojamos finansuojant kitus aplinkosaugos projektus (offsetting).



Komercinio transporto elektrifikacija



Atsinaujinančios energijos integracija pastatuose ir procesuose



Alternatyvus kuras sunkiajam transportui



Administracijos transporto elektrifikacija

Naujausios ES tvarumo tendencijos ir reikalavimai

Žaliųjų įstatymų banga – CSRD



CSRD yra įstatyminių priemonių paketo dalis, kuri prisideda prie ES „Žaliojo kurso“ įgyvendinimo iki 2050 m.

Nuo 2026 m. nauji reikalavimai bus privalomi apie 75 proc. ES įmonių (> 40 000 įmonių Europoje) ir > 320 įmonių Lietuvoje.

Sukurtas vieningas standartas pagal kurį įmonės turės atskleisti nefinansinę informaciją (aplinkosauga, socialinė atsakomybė, valdysena).



2023 m. sausio 5 d.
CSRD įsigalioja
EK sprendimu



2024 m. liepos 6 d.
CSRD perkeliama į
nacionalinę (LT) teisę



2025 m. sausio 1 d.
„DPD Lietuva“ 2025 m.
teikia pirmąją ataskaitą
už 2024 m. rezultatus

„DPD Lietuva“ žingsniai teisinės atitikties link



Tvarumo strategijos parengimas

- 1) Įvertinti 64 poveikiai
- 2) Nustatytos 16 strateginių kryptių

ESG rodiklių inventorizacija

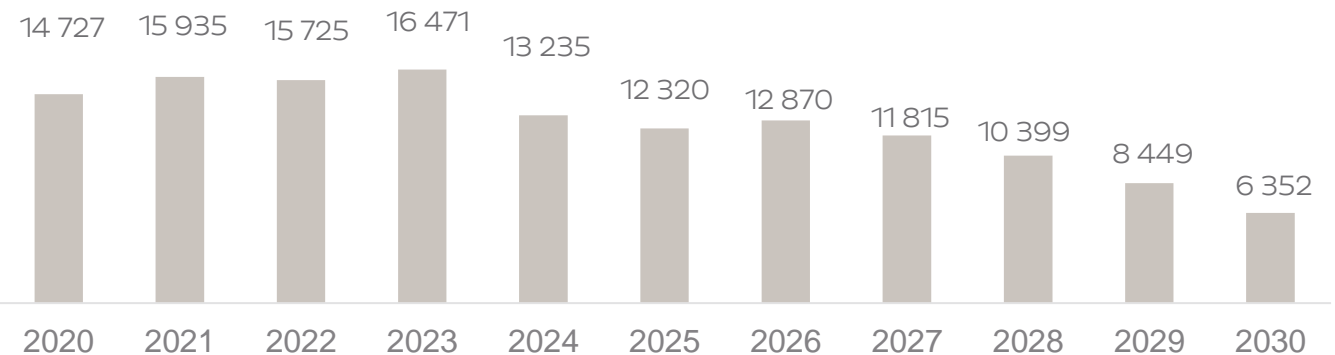
- 1) Identifikuoti didžiausi CO2 šaltiniai
- 2) Stebėsenai renkami >200 rodiklių

CO2 emisijų mažinimo trajektorija

- 1) Atliekama nuosekli emisijų analitika trumpuoju, vidutiniu ir ilguoju periodu



„DPD Lietuva“ emisijų mažinimo trajektorija (tCO2e)



Tvarumo strategija – kas toliau?

Aplinkosauga



Elektrifikuoti 85 % pirmos ir paskutinios mylios pristatymų iki 2030 m.

100 % atsinaujinančios energijos naudojimas pastatuose iki 2035 m.

Darbuotojai ir bendruomenės



Geros darbo sąlygos ir visų darbuotojų gerovė

Aktyvi parama jautrioms visuomenės grupėms

Atsakingas verslo valdymas



Aukšta verslo etika, skaidrumas, aktyvi korupcijos bei sukčiavimo prevencija

Tvirti ir ilgalaikiai ryšiai su tvariais partneriais

Įsipareigojame

Siuntas pristatyti
tvariau

